

待望のBMW専用パッドがリリース!

走りの理想に近づくための ブレーキパッド

ブレーキパッドの開発は予想以上に奥深い。

ブレーキに求める " 特性 " は、使い手のイメージや目的を明確にすることで最適なチョイスが可能となる。

「iSWEEP」ブレーキパッドは高い理想を追求するユーザーへお勧めできるハイパフォーマンスアイテムだ。

イシカワエンジニアリング

tel.045-442-8777

<https://www.ishikawa-engineering.com>

Photo:古閑章郎、佐藤 武

Text:塩見 誠

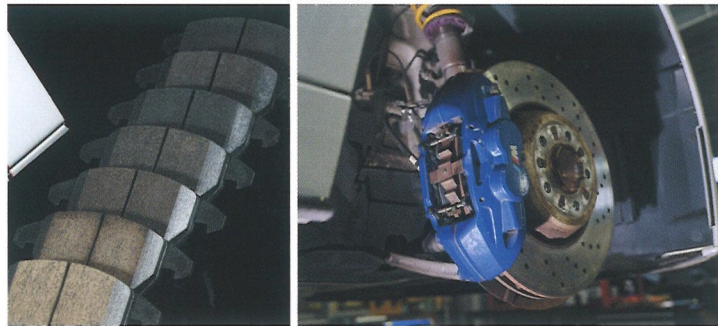
iSWEEP アイスウィープ Brake Pad



純正パッドの汚れも
解決できる

まずは、ディスクブレーキの基本構造について押さえておきたい。ディスクブレーキは、回転しているブレーキディスクをブレーキパッドが挟むことで摩擦力を発生させてクルマを止める仕組みだ。ブレーキペダルを踏むと油圧が発生し、ブレーキキャリパー内部のピストンが押されてパッドがディスクを両側から挟み込む。ペダルを強く踏み込むと制動力が高まり、踏力を緩めると制動力が弱まるのはこの原理によるもの。

ここで問題となるのが、摩擦によって発生するパッドやローターの摩耗だ。ホイールの汚れ具合を見れば、その摩耗具合は一目瞭然。摩耗によって削れたパッドやローターの粉、いわゆるダストがホイール汚れの原因となる。BMWの純正ブレーキパッド



ドは、パッド自体もローターも削りやすい素材が使われているため、ホイールが汚れやすい傾向がある。ホイールの汚れを減らしたいなら、摩耗しにくいブレーキパッドへの交換が有効だが、摩耗が少ないだけで制動力が弱くなってしまうのは本末転倒だ。そこで登場するのが、iSWEEPのブレーキパッド「IS1500」だ。ダストが出にくいのに制動力は純正パッド以上という性能を備え、ペダルを軽く踏んだときの効きは純正より穏やかだが、踏力を上げるとその分しっかりと効くという、とても扱いやすいキャラクターが特徴だ。

